

Los proyectos de ingeniería caen el 61% los primeros seis meses de este año

Fomento y Medio Ambiente registran los mayores descensos, con un 50% y un 55%, respectivamente | Blanco presenta hoy en el Congreso un recorte en obra pública por valor de 2.000 millones de euros

Alejandra Ramón

MADRID. Los ingenieros están que trinan. Mientras ven cómo internacionalmente su trabajo se reconoce y la ingeniería española se pone como ejemplo por los grandes desarrollos que se han alcanzado en España, dentro de casa las licitaciones públicas de proyectos descienden y descienden hasta el punto de caer un 98 por ciento en el caso de la carreteras o un 61 por ciento en el total de la Administración Central en los primeros seis meses de 2010.

De esta forma, la dirección general de carreteras pasó de licitar proyectos por más de 144 millones de euros en el primer semestre de 2009, a los 2,6 millones que actualmente lleva adjudicados. En el caso de la Administración Central se pasó de 796 millones en proyectos en el primer semestre de 2009, a los 313 millones actuales (ver gráfico).

La situación, de por sí alarmante, empeorará hoy tras el anuncio que hará el ministro José Blanco en el Congreso sobre el anunciado recorte en obra pública y que, según fuentes cercanas al sector, podría equivaler a una factura de más de 2.000 millones de euros.

Fomento y Medio Ambiente

"Resulta alarmante que en cuestión de meses empiece a perderse el potencial de la ingeniería española, un sector que ha costado muchos años formar y especializar" explica José Luis González Vallvé, presidente de Tecniberia, que teme la pérdida de 9.000 empleos en su sector. Los datos son alarmantes.

Los ministerios que suelen licitar proyectos de ingeniería son, principalmente, Fomento y Medio Ambiente. En ambos casos, el descenso es espectacular. En el caso de la carretera que encabeza José Blanco, la caída registrada es del 50 por ciento, al pasar de 418 millones de euros licitados en el primer semestre de 2009 a 208 millones los primeros seis meses del presente año.

Junto a la Dirección General de Carreteras el sector que más caída ha registrado es el de Infraestructuras

Caída libre en la licitación pública

Las cifras que escandalizan a los ingenieros.

ORGANISMO	LICITACIONES (Cifras de euros)			VARIACIÓN 2009/2010 (Porcentaje)
	2009	2010	2010	
Total Ministerio de Fomento*	275.046	418.273	208.561	-50
• D.G. de Carreteras	113.279	141.952	2.676	-98
• D.G. de Infraestructuras ferroviarias	42.647	67.948	33.750	-50
• Resto ministerio	219	24.268	9.211	-62
Entes públicos y sociedades estatales:				
• Aena	12.798	55.058	25.908	-53
• Autoridades portuarias y puertos del Estado	8.138	8.207	3.039	-63
• Adif	98.165	120.921	129.459	+7
• Feve	-	520	-	-
• Seltt	-	-	4.517	-
Total Ministerio de Medio Ambiente*	35.426	175.378	79.344	-55
• D.G. del agua	19.295	55.581	35.370	-48
• D.G. sostenibilidad, costa y el mar	1.988	3.964	4.393	+8
• OOAA (confederaciones hidrográficas)	8.219	82.698	16.950	-80
• Sociedades estatales del agua	6.525	21.599	9.789	-55
• Resto Ministerio	-	11.505	12.902	+12
Resto de Ministerios	120	203.231	25.566	-87
Total Administración Central	310.592	796.882	313.671	-61

Fuente: Tecniberia. (*) Las tablas no contabilizan datos de algunos entes adscritos al ministerio, por no disponerse de ellos. (-) No disponible. elEconomista.es

Datos significativos

9.000

EMPLEOS son lo que según la patronal de los ingenieros, Tecniberia, podrían desaparecer si el descenso que ya han registrado las licitaciones públicas en su sector se mantiene o incluso inicia una caída libre de la que las consecuencias pueden ser muy perjudiciales al ser un referente en el exterior.

tuas ferroviarias cuyo descenso es del 50 por ciento con respecto a 2009. Tampoco el Ministerio de Medio Ambiente se queda atrás. La cartera de Elena Espinosa ha licitado un 55 por ciento menos de proyectos. La partida que más ha sufrido la caída ha sido la de las

42,8

POR CIENTO es lo que han caído en los primeros seis meses de 2010 las licitaciones de obra civil, según la patronal de los constructores, Seopan. Esta caída ha supuesto pasar de un total de 11,5 millones de euros licitados en el primer semestre de 2009 a 6,5 millones en el mismo periodo de 2010.

Confederaciones Hidrográficas que han pasado de licitar proyectos por 175 millones de euros en el primer semestre de 2009 a registrar 79,3 millones de euros en el mismo periodo de 2010. Sólo se han mantenido en positivo las licitaciones de la Dirección General de Sostenibili-

dad Costa y Mar, que ha crecido un 8 por ciento, y partidas menores que han crecido un 12 por ciento en comparación con el primer semestre de 2009.

Ante estos datos, las quejas de los ingenieros están más que justificadas, sobre todo, si se pone la mirada en el gasto que supone mantener el sector. "Formar a un ingeniero cuesta de media al año unos 12.000 euros, por lo tanto, como mínimo requiere de una inversión de 60.000 euros" afirma Vallvé que añade que "el coste de un ingeniero en el paro supone alrededor de 40.000 euros al año". Es decir, resulta más rentable formar que pagar parados.

En España se gasta en ingeniería aproximadamente un 4,5 por ciento del presupuesto total de una obra, lo que supone menos de la mitad que en los países más desarrollados que nos rodean. Este dato es todavía más significativo si se suma el

descenso en obra civil que, según la patronal del sector de la construcción, Seopan, es del 42,8 por ciento entre comunidades autónomas y Administración Central.

Por otro lado, si tal y como dice el Gobierno hay que tender hacia un nuevo modelo económico en el que la I+D+i sea el pilar del crecimiento, perder ingenieros no es, precisamente, lo más recomendable. Se necesitan ingenieros y su desaparición es un mal que afecta a toda Europa. Sin ir más lejos, hace unos días, el periódico británico Financial Times, en un artículo titulado "Temor por la escasez de ingenieros en Europa", llamaba la atención sobre esta situación y hacía hincapié en la necesidad de animar a los estudiantes a matricularse en carreras de ingeniería y a que los ya licenciados no se desplacen a desarrollar su trabajo a las principales industrias de India o China.

Los recortes anunciados por Fomento no presagian nada bueno dentro del sector de la ingeniería. Por eso, la patronal, Tecniberia, plantea una petición bien simple para que se mantenga el nivel y la calidad de los ingenieros españoles. "Sólo con conservar el nivel de las licitaciones de los Ministerios implicados, Fomento y Medio Ambiente, principalmente, es suficiente para conservar el sector intacto", asegura Vallvé. Además, hay que tener en cuenta que hay numerosos sectores en los que la ingeniería puede estar presente: mejor gestión de las infraestructuras, optimización de la planificación y de la conservación, mejor gestión de los recursos, mejor gestión energética...

Por otro lado, si no se frenan los planes de internacionalización, cuanto más gente sale fuera, más puestos de trabajo se crean dentro del país y nuestros ingenieros seguirán gozando de fama internacional. Tecniberia ha enviado sendas cartas a José Blanco y a Elena Espinosa, para hacerles partícipes de la preocupación del sector.

Más información relacionada con este tema en www.elEconomista.es



Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos