

Abu Dhabi confía a Sener y Tyspa su primer metro ligero

Las dos ingenierías españolas diseñarán 340 kilómetros de raíles en 18 meses con un presupuesto de 5,5 millones

Alejandro Ramón

MADRID. Abu Dhabi, la capital de los Emiratos Árabes, ha decidido confiar en la ingeniería española para diseñar su primer metro ligero. La joint venture entre Sener y Tyspa ha sido la adjudicataria del concurso que prevé un plazo de 18 meses para su desarrollo y cuenta con un presupuesto de 7 millones de dólares (5,5 millones de euros).

El proyecto, denominado Abu Dhabi's Light Rail Transit system study abarca el diseño conceptual, ingeniería preliminar, documentación ambiental, preparación de la oferta y la revisión del diseño y supervisión durante la ejecución.

Sener y Tyspa se encargarán de diseñar los 340 kilómetros de tren ligero que conectarán el aeropuerto de Abu Dhabi con el distrito central de negocios y otras áreas importantes de la capital de los Emiratos. Las vías también conectarán a la población con el futuro metro subterráneo, así como con las zonas de la periferia de la ciudad y la isla de Saadiyat, conocida como la isla de la felicidad, que se encuentra a 500 metros de la costa de la capital de los Emiratos.

La sociedad creada por las dos ingenierías ayudará a los responsables del proyecto a evaluar el departamento financiero la viabilidad del proyecto así como a preparar los diseños para las estaciones y otras especificaciones técnicas.

Las autoridades calculan que el metro ligero entrará en funcionamiento en 2014 y el metro subterráneo en 2015.

Un plan de 52.600 millones

Las actuaciones de Sener y Tyspa se enmarcan dentro de un macro plan para dotar de infraestructuras a una ciudad que se ha convertido en el centro financiero y comercial de los Emiratos Árabes pero en la que sus habitantes tan sólo pueden circular en coche privado o en taxi



Una de las calles principales de Abu Dhabi, con

Los Emiratos planean invertir 68.000 millones en un macro plan de infraestructuras que concluirá en el año 2017

y en un limitado sistema de autobuses.

Este macro plan cuenta con una inversión total de 68.000 millones de dólares (52.506 millones de euros) en los que se incluyen, además, del metro ligero y el subterráneo, 580 kilómetros de tren de alta velocidad, algo en lo que las compañías españolas se han especializado en los últimos años convirtiéndose en un ejemplo.

Las autoridades confían en que toda la red de infraestructuras esté terminada en 2017. Sin embargo, las zonas prioritarias son el centro de Abu Dhabi, la conexión con la periferia y la isla de Saadiyat, donde el Gobierno espera que la población se multiplique prácticamente por cuatro. Las previsiones hablan de una población de unos 3,2 millones de habitantes frente a los 900.000 que viven en la actualidad.

Sener y Tyspa han preferido no hacer ningún comentario sobre la adjudicación así como sobre las ideas con las que intentarían sorprender en los Emiratos.

➤ Más información relacionada con este tema en www.elEconomista.es