

■ Drástica caída de la inversión pública de Fomento



Miles de euros:	1º Semestre 08	1º Semestre 09	1º Semestre 10	Var. 09/10 (%)
<b>ADMINISTRACIÓN CENTRAL</b>				
Dirección General de Carreteras	113.279	141.352	2.676	▼ 98
Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias	42.447	67.940	33.750	▼ 50
Resto Ministerio	219	24.268	9.211	▼ 62
<b>ENTES PÚBLICOS Y SOCIEDADES ESTATALES</b>				
AENA	12.740	55.050	25.900	▼ 53
Autoridades Portuarias y Puertos del Estado	8.138	8.207	8.099	▼ 43
ADIF	98.165	120.921	129.459	▲ 7
<b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>				
Dirección General del Agua	15.295	55.581	35.370	▼ 36
Dirección General Sostenibilidad Costa y el Mar	1.380	3.994	4.333	▲ 8
Resto Ministerio	-	11.505	12.902	▲ 12
ODAA (Confederaciones Hidrográficas)	8.219	82.698	16.950	▼ 80
Sociedades Estatales del Agua	6.525	21.599	9.789	▼ 55
TOTAL MINISTERIO MEDIOAMBIENTE Y M.R. Y M	35.826	175.370	79.348	▼ 55
RESTO MINISTERIOS	120	203.231	25.560	▼ 87

## Fomento no licitará obra pública nueva hasta 2016

El Ministerio anuncia a las patronales de los sectores afectados que también habrá fuertes recortes de proyectos en ejecución

**MERCEDES GÓMEZ / Madrid**  
El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, logró amargar parcialmente el pasado miércoles a las empresas de obra pública el peso de España a la final del Mundial. Durante las horas previas al encuentro, Morlán se reunió con las principales patronales del sector para avanzarles las líneas generales de los recortes que tiene que afrontar su Departamento para cumplir con el plan de ajuste del déficit público.

El número dos del ministerio no pudo ser más claro y advirtió a las empresas que no podrá haber licitaciones de nuevos proyectos hasta 2016 - o, al menos, en lo que queda de legislatura - si se quería cumplir con las exigencias de Bruselas, según afirman fuentes de los asistentes a la reunión.

Es más, Morlán alertó de que 2011 y 2012 serán años para el sector de la construcción aún más duros que éste por la caída de la obra pública. Y eso que durante el primer semestre, la licitación corres-

**Durante el primer semestre, la licitación del Estado se ha desplomado un 61%**

pondiente a la Administración General del Estado se desplomó un 61% con respecto al mismo periodo de 2008.

Fomento justificó el plan en el severo recorte de presupuesto aprobado por el presidente del Go-

bierno, José Luis Rodríguez Zapatero. Fomento ha sido el ministerio que ha sufrido con más intensidad el ajuste de gasto público.

Solamente este año, tendrá que devolver a Hacienda 3.200 millones de euros de los recursos asignados en los Presupuestos Generales del Estado. En 2011, también tendrá que prescindir de algo más de 3.000 millones de euros de la inversión prevista.

Así las cosas, Fomento tiene que replantearse toda la programación prevista de obras y centrarse en proyectos que ya están en ejecución para tener recursos con los que financiarlos. Habrá obras que se tendrán que cancelar pese a estar iniciadas.

Morlán aseguró en las diferentes reuniones que más de los 3.000 proyectos en ejecución se están re-

visando con lupa. No concretó obras, pero sí adelantó que no destinará ni un solo euro a la construcción de carreteras y que la inversión se centrará en las líneas prioritarias de ferrocarril: mercancías y el eje de viajeros Madrid-Santiago de Compostela y Madrid-Valencia.

Según fuentes del sector, corren peligro todos los proyectos cuyo grado de ejecución no supere el 30% del total.

Pese a que los convocados a las reuniones se temían lo peor, el anuncio de Morlán cayó como un jarro de agua fría al constatar que su cartera de obras en el mercado doméstico se agotará en los próximos meses. De hecho, algunos de los grandes grupos constructoros ya preparan Expedientes de Regulación de Empleo (ERE) para acomodar su estructura a la nueva realidad y al descenso de su actividad.

Está previsto que la próxima semana representantes de este Departamento mantendrán reuniones con los grandes grupos constructoros para detallar el alcance de los planes de ajuste en sus proyectos.

El recorte también ha desatado la alarma dentro del sector de la ingeniería. Tecnibería, la patronal de sector, estima que, al menos, 8.000 ingenieros y consultores vinculados a esta actividad pueden perder su empleo este mismo año por el parón de la construcción. Hasta el momento, Tecnibería calcula que ya se han perdido 2.000 puestos de trabajo en este área a raíz del desplome de las licitaciones.

La única esperanza que le queda al sector de la construcción es las posibilidades que pueda abrir el Plan Extraordinario de Infraestructuras, valorado en 17.000 millones de euros. El propio José Luis Rodríguez Zapatero lo anunció a bombo y platillo el pasado abril como el reactivador ideal para atajar la sangría del paro y salir de la crisis.

El plan, que incentiva la colaboración público-privada en el desarrollo de infraestructuras, pretendía compensar el tifletivo a los presupuestos e incluso absorber algún que otro proyecto que, en principio, iban a ser financiados con dinero público.

Sacar a concurso las obras de este plan antes del verano era uno de los objetivos que se había fijado el ministro de Fomento, José Blanco. Pero a estas alturas, y en vísperas de las vacaciones estivales, las empresas constructoras desconocen cuándo se va a poner en marcha y qué infraestructuras se financiarán con capital privado.

Por si fuera poco, el ministerio de Medio Ambiente, que en principio no tenía previsto retocar su ca-

## Las comunidades reclaman sus obras

El recorte del presupuesto inversor para infraestructuras será fuente de conflictos con las comunidades autónomas. De hecho, ya ha tensado las relaciones con Cantabria. Su presidente, Miguel Ángel Revilla, ya advertido de que romperá su alianza con el PSOE si Fomento acota su compromiso de llevar el AVE hasta Santander. Pero, de momento, intenta buscar soluciones para abaratar costes.

Ayer, Revilla calificó de «sensata» la propuesta de los empresarios palentinos de no soterrar la línea a su paso por Palencia y Venta de Baños, construir una sola estación y sacar la línea al extrarradio, medidas con las que se ahorrarían 450 millones.



El ministro de Fomento, José Blanco. / EFE

pitulo de inversiones, ya ha metido la tijera. De momento, la Dirección General de Aguas ha aprobado restar 140 millones de euros a obras y 100 millones adicionales a proyectos de ingeniería, según aseguran fuentes del sector.