

- **Estudio del Plan de Transporte al Trabajo en el área empresarial de Arroyo de la Vega**

Los servicios han consistido en la realización de un Plan de Transporte al Trabajo en el área de actividad Empresarial de Arroyo de la Vega (Alcobendas). En el marco de este estudio se realizan las siguientes actividades:

- Toma de datos mediante la realización de aforos al vehículo privado, anotaciones de matrículas, aforos y encuestas en el transporte público y encuestas a las empresas y empleados del Área de estudio.
- Inventario de la oferta de transporte existente.
- Análisis y diagnóstico de la movilidad en el ámbito.
- Establecimiento de los objetivos del Plan.
- Redacción de propuestas de actuación en base a los criterios y objetivos del plan.
- Redacciones de Planes Específicos en movilidad y seguridad vial, para las empresas más relevantes.
- Evaluación de los efectos de las medidas.
- Elaboración del Plan de Seguimiento.

- **Estudio de Demanda del Sistema Tranviario de Jerez de la Frontera**

El objetivo de este estudio, contratado por Iberinsa en el año 2008 y enmarcado en el Estudio Informativo y Proyecto de Construcción del Sistema Tranviario de Jerez de la Frontera, era la determinación de la demanda que captaría el futuro Sistema Tranviario de Jerez de la Frontera. Este estudio de demanda se basó en un modelo de transportes desarrollado en la aplicación EMME/3 y fue construido a partir de un extenso trabajo de campo basado en encuestas y aforos a usuarios de los diversos modos de transporte existentes. El proyecto se desarrolló en dos fases. Durante la primera fase se definió el futuro sistema tranviario de Jerez mediante el análisis de diversas alternativas de trazado para la red tranviaria. En la segunda fase, una vez definidas las líneas generales de la red se pasó a analizar en detalle (Proyecto de Construcción) la línea de mayor demanda de las previstas para la ciudad.

- **Estudio de demanda y rentabilidad para el Estudio de Alternativas de Conexión Ferroviaria de la Línea Torralba - Soria con la red de Alta Velocidad**

Dicho estudio ha consistido en caracterizar y analizar la demanda existente en el corredor Madrid – Soria – Pamplona. Su principal objetivo era determinar la captación de viajeros que tendrá la apertura de la nueva línea de alta velocidad y cómo será la evolución de esta demanda captada una vez puesta en servicio y a lo largo de su vida útil.

- **Estudio de Demanda y Rentabilidad del Anteproyecto de una Línea de Tranvía Norte-Sur en Zaragoza**

- **Estudio y Análisis de la demanda de las líneas del Metro de Málaga**

El estudio tuvo por objetivo actualizar los estudios de demanda existentes relativos al futuro Metro de Málaga a partir de los últimos resultados disponibles. Para ello, se completó la información disponible a partir de nuevos trabajos de campo y se desarrolló un nuevo modelo de transportes basado en TransCAD para la estimación de la