



www.seg-sa.es

El vial transversal sur Tumaco – Pasto – Mocoa, a través de la iniciativa IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sumericana), forma parte del corredor Multimodal Tumaco – Puerto Asís (Colombia) - Belém Do Pará (Brasil) del Eje del Amazonas, corredor cuyo objetivo es propiciar una mayor integración de la red de infraestructura de transporte de Colombia con países como Ecuador, Perú y Brasil, por medio del mejoramiento de las vías terrestres entre los mismos. Este corredor conectará los océanos Pacífico y Atlántico.





www.seg-sa.es

Para el desarrollo de este corredor, catalogado por el Gobierno de Colombia como Corredor Arterial Complementario de competitividad, se han planteado dos actuaciones. Por un lado el mejoramiento del corredor Tumaco-Pasto-Mocoa, con un importe de obras que supera los 338.317 millones de pesos y financiado con recursos propios de la República de Colombia. Por otro lado, la construcción de la variante de San Francisco a Mocoa, con una inversión prevista de 401.550 millones de pesos y financiada con recursos de crédito otorgado por el Banco Interamericano de Desarrollo BID.

La actuación comprende diversas actuaciones en varios tramos del corredor:

- La mejora y el mantenimiento del tramo inicial Tumaco-Junín-Pedregal de 247 kilómetros en el Departamento de Nariño.
- La mejora y mantenimiento del tramo entre Pasto y Mocoa de 143 kilómetros y que atraviesa los Departamentos de Nariño y Putumayo.
- La mejora, mantenimiento y ampliación a una segunda calzada de los tramos Mocoa-Puerto Asís (90 kilómetros), Catambuco-Pasto (5,6 kilómetros) y Pasto-San Fernando (7,4 kilómetros).

El Ministerio de Transporte de la República de Colombia, a través del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) ha adjudicado al Consorcio Ecovías el contrato para el desarrollo de la interventoría (supervisión y asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra). Sondeos, Estructuras y Geotecnia S.A., forma parte de este consorcio como uno de los socios principales junto con otras dos empresas colombianas. Este contrato de interventoría se desarrollará durante 5 años y tiene un importe de adjudicación total de COP\$ 21.682.939.170,00 pesos colombianos.