

# PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA NUEVA LÍNEA DE METRO LIGERO PINAR DE CHAMARTÍN-SANCHINARRO-LAS TABLAS

## TRAMO 1

(Estación 1 - Parada 5)

Provincia: Madrid

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

(AGOSTO 2004)

CLIENTE: MINTRA. COMUNIDAD DE MADRID

(CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS)



## CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO

<b>Longitud:</b>	2,5 km	<b>Túnel:</b>	Longitud: 1.700 m (160 m de rampa)
<b>Actuación:</b>	Nueva Línea de Metro Ligero		Sección: 8,35 m entre pantallas
<b>Características geométricas:</b>			Pozos de ventilación: 2
Radio Mínimo:	37 m		Pozos de bombeo: 3
Radio Máximo:	1.500 m	<b>Estaciones:</b>	3
Pendiente Máxima:	60 ‰	Longitud andenes:	50 m
<b>Sección Tipo:</b>		Anchura:	9,5 m (lateral)-10,5 m (central)
Tipo de Plataforma:	Doble Vía	<b>Estructuras:</b>	Cajón hincado bajo FFCC Madrid-Irún
Ancho de Vía:	1435 mm UIC	<b>Mediciones:</b>	
Anchura de Plataforma:	Túnel 8,35 m	Pantallas de 0,80 m:	24.200 m <sup>2</sup>
	Superficie 7,30 m	Pantallas de 1,00 m:	14.100 m <sup>2</sup>
Carril:	UIC 60 tacos elásticos hormigón	Excavación entre pantallas:	151.525 m <sup>3</sup>
(En superficie: carril garganta Ri 60 embebido)		Acero en pantallas:	5.500.300 kg
Base:	Losa HA-25 de 32 cm de espesor	Hormigón HA-25:	37.400 m <sup>3</sup>
Subbase:	Qs3 de 60 cm de espesor	Carril:	11.630 m
<b>Paradas:</b>	2	<b>Superficie Expropiación:</b>	1.861 m <sup>2</sup>
Longitud andenes:	45 m (2 andenes)		
Sección:	3 m de anchura		

## PRESUPUESTO

<b>Proyecto:</b>	542.000,00 €	<b>Obra (P.B.L.):</b>	64.988.860,13 €
------------------	--------------	-----------------------	-----------------

**PROSER**  
PROYECTOS Y SERVICIOS S. A.

### CENTRAL:

C/Torregalindo, 1 - 3ª  
Tel.: 91 353 06 90  
Fax: 91 353 06 91  
28016 MADRID

### DELEGACIONES:

Galileo, 303, 3ª planta  
Tel.: 93 415 77 27  
Fax: 93 415 98 17  
08028 BARCELONA

Asunción, 22, 1ª planta.  
Tel.: 95 499 16 35  
Fax: 95 499 00 89  
41011 SEVILLA

Los campos en que se desarrolla la actividad del departamento de Ingeniería del Transporte son, líneas de alta velocidad; ferrocarriles convencionales; redes de metro, metro ligero y tranvía; abarcando todas las actividades del proyecto: infraestructura, superestructura, edificación (talleres, cocheras, estaciones) e instalaciones (ferroviarias y no ferroviarias).