

PLATAFORMA DE LA VÍA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA - BILBAO - SAN SEBASTIÁN

TRAMO: Legutiano - Escoriatza

SUBTRAMO: II

Provincia: Vizcaya

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

(MARZO 2006)

CLIENTE: ADIF



Los campos en que se desarrolla la actividad del departamento de Ingeniería del Transporte son, líneas de alta velocidad; ferrocarriles convencionales; redes de metro, metro ligero y tranvía; abarcando todas las actividades del proyecto: infraestructura, superestructura, edificación (talleres, cocheras, estaciones) e instalaciones (ferroviarias y no ferroviarias).

CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO

Longitud:	2,4 km	Estructuras:	1
Actuación:	Nueva Línea de Alta Velocidad	<u>Viaducto Arroyo Agocibar</u>	
Características geométricas:		Longitud:	79 m
Radio mínimo:	6.000 m	Mediciones:	
Pendiente máxima:	18 ‰	Excavación convencional:	64.308 m ³
Sección tipo:		Excavación en roca:	433.914,6 m ³
Tipo de Plataforma:	Doble Vía	Terraplén:	43.832 m ³
Ancho de Vía:	UIC	Subbalasto:	1.571 m ³
Anchura de Plataforma:	14 m	Capa de Forma:	2.408 m ³
Túneles:			
Sección libre:	57 m ² por tubo (Tráfico mixto)		
Galerías:	Cada 400 m (5 Ud)		
Longitud:	2.097 m (Tubo derecho)		
	2.106 m (Tubo izquierdo)		
Sistema Constructivo:	NATM		

PRESUPUESTO

Proyecto: 1.272.435,36 € Obra (P.E.C.): 91.378.420,32 €

PROSER
PROYECTOS Y SERVICIOS S. A.

CENTRAL:

C/Torregalindo, 1 - 3ª
Tel.: 91 353 06 90
Fax: 91 353 06 91
28016 MADRID

DELEGACIONES:

Galileo, 303, 3ª planta
Tel.: 93 415 77 27
Fax: 93 415 98 17
08028 BARCELONA

Asunción, 22, 1ª planta.
Tel.: 95 499 16 35
Fax: 95 499 00 89
41011 SEVILLA

PLATAFORMA DE LA VÍA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA - BILBAO - SAN SEBASTIÁN

TRAMO: Legutiano - Escoriatza

SUBTRAMO: I

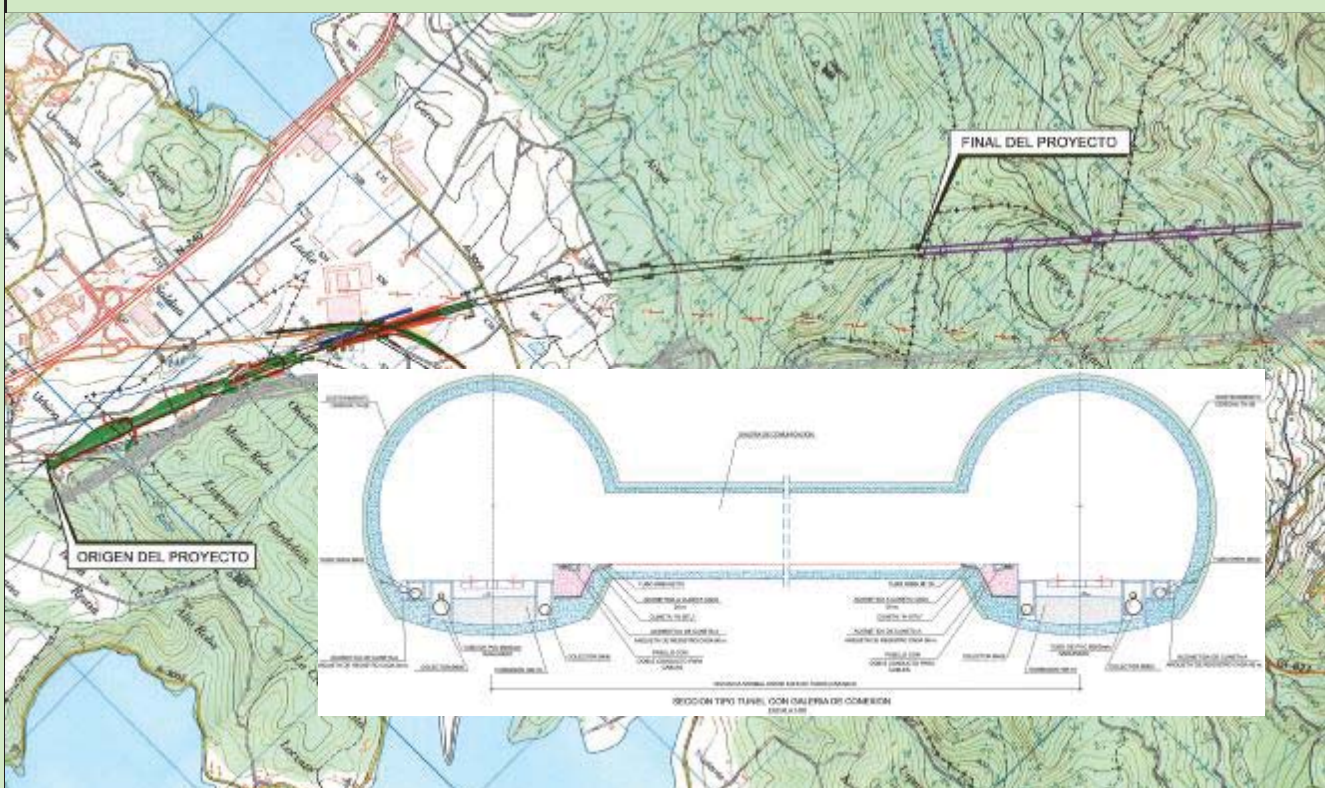
Provincia: Álava - Vizcaya

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

(MARZO 2006)

CLIENTE: ADIF

Los campos en que se desarrolla la actividad del departamento de Ingeniería del Transporte son, líneas de alta velocidad; ferrocarriles convencionales; redes de metro, metro ligero y tranvía; abarcando todas las actividades del proyecto: infraestructura, superestructura, edificación (talleres, cocheras, estaciones) e instalaciones (ferroviarias y no ferroviarias).



CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO

Longitud:	5 km	Estructuras:	5
Actuación:	Nueva Línea de Alta Velocidad	<u>Viaducto Arroyo Baguetas</u>	178,8 m
Características geométricas:		<u>Pasos Inferiores</u>	2
Radio mínimo:	6.000 m	<u>Pasos Superiores:</u>	2
Pendiente máxima:	18 ‰	<u>Túneles Artificiales:</u>	2 (2 x 180 m)
Sección tipo:		Mediciones:	
Tipo de Plataforma:	Doble Vía	Excavación convencional:	219.368,4 m ³
Ancho de Vía:	UIC	Excavación en roca:	671.511,5 m ³
Anchura de Plataforma:	14 m	Terraplén:	254.352,3 m ³
Túneles:		Subbalasto:	9.766 m ³
Sección libre:	57 m ² por tubo (Tráfico mixto)	Capa de Forma:	14.407,7 m ³
Galerías:	Cada 400 m (6 Ud)		
Longitud:	2500 m cada tubo		
Sistema Constructivo:	NATM		

PRESUPUESTO

Proyecto: 1.272.435,36 € Obra (P.E.C.): 90.403.289,76 €

PROSER
PROYECTOS Y SERVICIOS S. A.

CENTRAL:

C/Torregalindo, 1 - 3ª
Tel.: 91 353 06 90
Fax: 91 353 06 91
28016 MADRID

DELEGACIONES:

Galileo, 303, 3ª planta
Tel.: 93 415 77 27
Fax: 93 415 98 17
08028 BARCELONA

Asunción, 22, 1ª planta.
Tel.: 95 499 16 35
Fax: 95 499 00 89
41011 SEVILLA