

EMSAiTED (Estimation of en-route aircraft emissions with remote Sensing Tools)

Datos del proyecto:

Título: EMSAiTED (Estimation of en-route aircraft emissions with remote Sensing Tools)

Cliente: Eurocontrol



Estudio de viabilidad, desarrollado en el marco del proyecto CARE-Ino III, en colaboración con Ciemat, cuyo objetivo es analizar la posible aplicación de la investigación con plataformas satélite al análisis del impacto ambiental asociado a las emisiones de aeronaves durante el segmento de ruta.

Las plataformas satélite más recientes, equipadas con sensores remotos, están aportando datos atmosféricos de gran valor sobre las distribuciones troposféricas de diversos compuestos (H₂O, NO₂, O₃, SO₂, etc.) así como información relevante sobre la composición de la troposfera inferior/estratosfera superior.

Los trabajos a realizar incluyen:

- Análisis de la viabilidad técnica de obtener información sobre las emisiones del tráfico aéreo durante la fase “en ruta”, basada en datos de teledetección.
- Determinar la posibilidad de monitorizar mediante sensores remotos los impactos directos de esas emisiones sobre la atmósfera.