

<p><b>Nombre del trabajo:</b></p> <p>INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE CABECERA Y PATIO (GARAJE) DE LA TRONCAL AMÉRICAS PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C</p>	
<p><b>País</b> Colombia.</p>	
<p><b>Lugar dentro del país:</b> Bogotá - Colombia</p>	
<p><b>Nombre del Contratante:</b> Instituto de Desarrollo Urbano - IDU</p>	<p><b>Personal profesional suministrado por la firma/ entidad (especialización):</b></p>
<p><b>Dirección:</b> calle 22 N° 6-27. piso 8</p>	<p>4 Ingenieros Civiles Residentes, Esp. Arquitectos, Urbanistas, Estructurales.</p>
<p><b>Número de individuos:</b></p>	<p><b>Número de meses - personal, duración del trabajo:</b></p>
<p>9</p>	<p>70 hombres/mes. 8 meses</p>
<p><b>Fecha de iniciación (mes/año):</b>  may-03</p>	<p><b>Valor aproximado de los servicios (en US\$ corrientes):</b> \$ 961.666,00</p>
<p><b>Fecha de terminación (mes/año)</b> abr-04</p>	
<p><b>Nombre de los consultores asociados, si los hubo:</b> ACI Proyectos S.A.</p>	<p><b>Número de meses de personal profesional proporcionado por los consultores asociados:</b> 35 hombres/mes</p>
<p><b>Nombres de los funcionarios del nivel superior (Director/ Coordinador del proyecto, Jefe del equipo)</b> Director: Luis Alberto Acuña</p>	
<p align="center"><b>Descripción del trabajo:</b></p>	
<p>El Proyecto de Mejoramiento del Sistema de Transporte Público de Santa Fe de Bogotá tiene como objetivo la eliminación de los numerosos autobuses particulares que actualmente prestan servicios en Bogotá, la reordenación de las rutas establecidas, la construcción de vías de uso exclusivo para los nuevos autobuses y la conexión del centro de la ciudad con los barrios periféricos. Dentro de este proyecto se encuadra el siguiente Contrato de Consultoría cuyo objeto es ejercer la interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, ambiental y social del desarrollo del Contrato de Obra Pública para la construcción de la estación de cabecera y Patio(garaje) de la troncal para el Sistema de Transporte Masivo TRANSMILENIO. La red de troncales concebida para la primera etapa, exigieron la construcción de 4 estaciones de integración de cabecera, ubicadas en los extremos de las rutas. La dimensión de cada estación depende del número de rutas que lleguen a ésta y por lo tanto, del número de pasajeros que estén transbordando en un periodo pico.</p>	
<p align="center"><b>Descripción de los servicios provistos por el personal de la firma para el proyecto:</b></p>	
<p>Control de las relaciones con las empresas de servicios públicos, control del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contratista, control de la ejecución presupuestal, control de cronograma, recibo de obras de construcción, obras para redes y obras para adecuación de desvíos. Control de la gestión técnica y administrativa desarrollada por el contratista para el cumplimiento de las labores ambientales y de gestión social detalladas en el Contrato de Obra. Control de calidad de los recursos, control y ajuste de los procesos constructivos y operativos de la obra. Esto último incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Control de la producción del concreto hidráulico, control del concreto hidráulico, control del concreto asfáltico, control de las capas granulares, construcción de la losa de concreto hidráulico, construcción del pavimento de concreto asfáltico, control de pavimento terminado en concreto hidráulico, control de pavimento terminado en concreto, asfáltico, construcción de espacio público, y control de la señalización horizontal y vertical.</li> </ul>	
<p align="center">EUROESTUDIOS S.L. Ingenieros de Consulta. Cra 13A N°86A 40 of 402 Park Office- Bogotá-Colombia- Tel 6180526- Fax 6180523 e-mail:colombia@euroestudios.es- www.euroestudios.es</p>	