

El Proyecto de Camino de Ronda se desarrolla en el municipio de Port de la Selva, Girona.

El objetivo principal del proyecto es la adecuación y apertura del camino de ronda que transcurre por la franja de servidumbre de paso que hay a lo largo de la zona costera del municipio en cuestión. Este camino va desde la riera de Erola al límite con el término municipal de Llançà y tiene una longitud de 4,23 km.

La accidentada morfología del camino, el progresivo aumento de la sensibilización de la población en lo que se refiere a temas de preservación del paisaje y el crecimiento de las actividades al aire libre ha desencadenado la adecuación de este Camino de Ronda.

Mediante un trabajo de campo exhaustivo se han realizado unos estudios previos para analizar el estado actual del camino y estudiar su entorno, diagnosticando así sus deficiencias. En base a estos análisis del estado actual se ha desarrollado un Estudio de Alternativas con la finalidad de definir las directrices básicas para el posterior proyecto de urbanización proponiendo soluciones justificadas, de acuerdo con estas directrices. Siguiendo los criterios del estudio de alternativas en el proyecto se desarrolla una de las soluciones propuestas, que consta de un camino de 2m de ancho.

El Proyecto de Camino de Ronda tiene como objetivo integrar el camino en el paisaje y conservar, en todo momento, el valor cultural y natural del entorno. Además apuesta por fomentar las actividades lúdico-recreativas aprovechando y respetando las infraestructuras con alto contenido histórico.

En primer lugar se pretende hacer un trazado continuo y definido desde el Port de La Selva hasta el límite con el término municipal de Llançà, apostando siempre por la integración de la obra en su entorno, especialmente en la zona de Parque Natural (Península de S'Arenella) e intentando que haya una interferencia mínima con urbanizaciones y estructuras existentes. Con esta actuación también se adecuan y señalizan correctamente todos los accesos, indicando los tramos accesibles a personas con movilidad reducida e invidentes.

La remodelación y la adecuación del camino pueden generar un aumento de la afluencia de gente con los consecuentes problemas de aparcamiento en zonas inadecuadas. Para ordenar y evitar estos desórdenes se prevé construir un aparcamiento con capacidad para 76 vehículos y que proporcione accesos directos al camino.

Una parte importante del proyecto es el tratamiento de la vegetación que se realiza. Se lleva a cabo una regeneración y potenciación de la vegetación autóctona de la zona, en especial en el Cabo de s'Arenella, donde la vegetación sufre una degradación considerable debido al fuerte viento que hay en la zona, la Tramontana.

Por último se aprovecha la situación privilegiada de los salientes de los diferentes cabos y de los búnkeres existentes al largo del camino para ubicar los miradores, potenciando así el valor histórico y paisajístico de la zona en cuestión.

Entre los diferentes miradores se prevé una interconexión visual con el objetivo de dar información al viandante sobre cual será la parada siguiente. En total se proyectan 6 miradores.



REMODELACIÓN DEL CAMINO DE RONDA DE PORT DE LA SELVA

Ubicación	Port de la Selva
Cliente	Ministerio de Medio Ambiente - Madrid
Año	2002
Presupuesto	3,66 M €
Alcance del trabajo	Estudio de alternativas Proyecto ejecutivo

El proyecto en cifras

Integración Paisajística

Espacio Urbano

- Arbolado

Servicios

- Red alumbrado

Puntos de luz

234,00

